

Multi Matt Clear








Lakiery bezbarwne

01/12/2020

L1.05.13

OPIS

Matowy lakier bezbarwny przeznaczony do aplikacji na właściwie utwardzone lakiery nawierzchniowe oraz bazowe Lesonal. Wymagany poziom matu można otrzymać mieszając komponenty Low Gloss i Semi Gloss.

Proporcja mieszania		5 2 3	Multi Matt Clear Multi Matt Clear Hardener Multi Matt Clear Reducer	
Miarka		S		
Pistolet		Dysza 1.3 – 1.4 mm	Ciśnienie robocze 1.7 – 2.2 bara na wlocie HVLP maks 0.6 – 0.7 bara na dyszy	
Aplikacja		2 x 1 warstwa		
Czas odparowania		Między warstwami 15 minut w 20°C	Przed suszeniem 15 minut w 20°C	
Czas schnięcia		Low Gloss Semi Gloss	20°C 1 godzina 1.5 godziny	60°C 15 minut 20 minut
Ochrona		Stosować właściwe środki ochrony dróg oddechowych. AkzoNobel Vehicle Refinishes zaleca stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.		

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w tej Dokumentacji Technicznej

Multi Matt Clear

Lakiery bezbarwne

01/12/2020

L1.05.13

OPIS

Matowy lakier bezbarwny przeznaczony do aplikacji na właściwie utwardzone lakiery nawierzchniowe oraz bazowe Lesonal. Wymagany poziom matu można otrzymać mieszając komponenty Low Gloss i Semi Gloss.

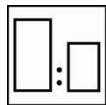
PRODUKT I DODATKI

Produkt	Multi Matt Clear	
Utwardzacze	Multi Matt Clear Hardener	
Rozcieńczalniki	Multi Matt Clear Reducer Standard Multi Matt Clear Reducer Slow	
Podstawowe surowce	Multi Matt Clear Multi Matt Clear Hardener	Żywice poliestrowe Żywice poliizocyjanianowe

SPOSÓB UŻYCIA

Podłoża	Oryginalne powłoki OEM (przeszlifowane) Basecoat SB Basecoat WB GT
---------	--

Proporcja mieszania



Mieszając Multi Matt Clear Low Gloss z Multi Matt Clear Semi Gloss można otrzymać podane poniżej poziomy połysku. Zaleca się wykonanie natrysku próbnego, aby sprawdzić uzyskany poziom połysku, ponieważ na końcowy efekt mogą wpływać: grubość nałożonej warstwy i warunki schnięcia.

Mix	Poziom połysku	% Low Gloss	% Semi Gloss
M1	Niski połysk	100	0
M2		80	20
M3		50	50
M4		20	80
M5	Półmat	0	100

Wszystkie poziomy połysku od M1 do M5 można otrzymać stosując czyste lakiery Low i Semi Gloss lub mieszając wagowo Multi Matt Clear Low i Semi Gloss (patrz tabela powyżej). Do oceny poziomu połysku można się posłużyć wachlarzem Gloss Level Swatch, ale najlepiej wykonać własny natrysek próbny.

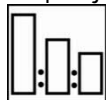
Multi Matt Clear

Lakiery bezbarwne

01/12/2020

L1.05.13

Proporcja mieszania



Objętościowo

- 5 Multi Matt Clear
- 2 Multi Matt Clear Hardener
- 3 Multi Matt Clear Reducer

Wagowo

- 100 Multi Matt Clear
- 42 Multi Matt Clear Hardener
- 55 Multi Matt Clear Reducer

Miarka S

Lepkość natryskowa

17 – 19 s DIN Cup 4 w 20°C

Trwałość po zmieszaniu

1 godzina w 20°C

Dysza pistoletu natryskowego i ciśnienie robocze



Zasilanie:
HVLP Grawitacyjne
LVLP/HR Grawitacyjne

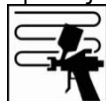
Dysza:
1.3 – 1.4 mm
1.3 – 1.4 mm

Ciśnienie robocze:
0.7 bar (na dyszy)
1.7 – 2.2 bar (na wlocie)

sprawdzić instrukcję pistoletu

APLIKACJA

Aplikacja



Nałożyć 2 rozlane warstwy pozostawiając do odparowania, aż do pełnego matu (między warstwami i przed suszeniem).

Elementy poziome: nałożyć 1 warstwę i pozostawić do odparowania. Następnie nałożyć warstwę krzyżową.

Czas odparowania zależy od użytej kombinacji produktów oraz warunków aplikacji.

Uwaga: Ten produkt jest przeznaczony do całkowitego przelakierowania lub aplikacji na cały element.

Uwagi



- Wszystkie otwory i szczeliny w lakierowanym elemencie karoserii należy zamaskować, aby uniknąć możliwych różnic w połysku

- Wykonanie naprawy miejscowej jest niemożliwe, można jedynie polakierować cały element

- Polerowanie jest również niemożliwe, stąd należy unikać tworzenia widocznych linii maskowania

- Na Multi Matt Clear nie można aplikować wzorów, naklejek czy grafik

Wtrącenia w trakcie aplikacji

„Utopić” wtrącenie, aby nie było widoczne po wysuszeniu

Wtrącenia po wysuszeniu

Usunąć wtrącenie i przelakierować element

Multi Matt Clear

Lakiery bezbarwne

01/12/2020

L1.05.13

Grubość powłoki 40 – 50 mikronów w dwóch warstwach

Czyszczenie sprzętu Użyć Multi Thinnera lub rozcieńczalnika nitrocelulozowego

Czas schnięcia



			20°C	50°C	60°C
Low Gloss	Pyłosuchość		15 minut	5 minut	5 minut
Reducer Standard	Możliwość manipulacji		1 godzina	20 minut	15 minut
Low Gloss	Pyłosuchość		25 minut	10 minut	10 minut
Reducer Slow	Możliwość manipulacji		2 godziny	25 minut	20 minut
Semi Gloss	Pyłosuchość		20 minut	5 minut	5 minut
Reducer Standard	Możliwość manipulacji		1.5 godziny	25 minut	20 minut
Semi Gloss	Pyłosuchość		30 minut	15 minut	10 minut
Reducer Slow	Możliwość manipulacji		3 godziny	30 minut	25 minut

Teoretyczne zużycie materiału

Gotowa do użycia mieszanina przy grubości warstwy 1 µm:

Low Gloss	335 m ² /litr
Semi Gloss	320 m ² /litr

Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.

Przechowywanie

Należy unikać skrajnych różnic temperatur i dużej wilgotności

Okres przechowywania

1 rok w 20°C

LZO

2004/42/IIB(e)(840)620

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.e) w postaci gotowej do użycia to maks. 840 g/l LZO.

Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 620 g/l.

Multi Matt Clear

Lakiery bezbarwne

01/12/2020

L1.05.13

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

www.lesonal.com www.lesonal.pl